



Co-funded by
the European Union



Mise en œuvre du plan d'action

LE NOM ET LE SITE WEB DE L'ENTREPRISE :

Chillax Yachting MCPY

Website :

www.chillax.Cruises

Telephone:302112342847

DESCRIPTION DE L'ENTREPRISE :

Établi en 2019 et basé dans les eaux de la Grèce, Chillax Yachting est une société de location de yachts de premier plan qui s'engage à offrir des expériences maritimes. Spécialisée dans les affrètements exclusifs, l'entreprise a pour objectif de proposer des affrètements pour toutes les occasions.

LA SITUATION ACTUELLE DE L'ENTREPRISE (PROBLÈMES) :

Actuellement, l'entreprise dépend fortement des combustibles fossiles, en particulier du diesel, pour propulser sa flotte de voiliers. Cette dépendance à l'égard des méthodes de propulsion traditionnelles est à l'origine d'émissions de carbone et d'un impact environnemental considérables.

Chillax Yachting est de plus en plus contraint de s'attaquer à son impact environnemental et d'adopter des pratiques plus durables dans le cadre des efforts mondiaux de lutte contre le changement climatique. Les préoccupations relatives aux émissions de carbone, à la production de déchets et à la pollution marine deviennent des enjeux majeurs pour l'entreprise.

QUI ONT FAIT L'OBJET D'UN DÉBAT SUR LA RÉINGÉNIERIE :

Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés sont toutefois ceux de l'auteur ou des auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne.
de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour l'éducation et la culture (EACEA). Ni l'Union européenne ni l'EACEA ne peuvent en être tenus responsables. Numéro de projet : 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127

Dans le cadre de son engagement en faveur de la durabilité environnementale et de la réduction de son empreinte carbone, Chillax Yachting a pris la décision stratégique de passer des yachts à moteur aux yachts à voile pour ses opérations de charter. Cette décision reflète une approche holistique de la gestion des nouveaux processus et s'aligne sur notre engagement en faveur de pratiques maritimes responsables et respectueuses de l'environnement.

LES ÉLÉMENTS CLÉS DE LA DÉCISION STRATÉGIQUE :

- RÉDUCTION DE LA PUISSANCE ET DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT
- TIRER PARTI DE L'ÉNERGIE ÉOLIENNE :

CHILLAX YACHTING A ENTREPRIS UNE VASTE INITIATIVE DE RÉORGANISATION DES PROCESSUS VISANT À MINIMISER NON SEULEMENT LES ÉMISSIONS DE CO2, MAIS AUSSI LES DÉCHETS.

Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés sont toutefois ceux de l'auteur ou des auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne.
de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour l'éducation et la culture (EACEA). Ni l'Union européenne ni l'EACEA ne peuvent en être tenus responsables. Numéro de projet : 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127



GÉNÉRÉS LORS DES AFFRÈTEMENTS, EN METTANT L'ACCENT SUR LA RÉDUCTION DES DÉCHETS ET LE RECYCLAGE. CETTE APPROCHE INNOVANTE COMPORTE DE MULTIPLES FACETTES.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂ :

- Système de télémétrie Sentinel
- Éducation des clients et gestion de la vitesse
- Promotion de l'expérience de la voile

QUI SERA RÉAMÉNAGÉ

Sur la base des efforts de réingénierie globale, Chillax Yachting envisage d'améliorer encore ses initiatives en matière de développement durable :

1. L'INVESTISSEMENT DANS LES SOLUTIONS D'ÉNERGIE RENOUVELABLE :

Envisagez d'intégrer des solutions d'énergie renouvelable telles que des panneaux solaires et des turbines éoliennes dans la conception et le fonctionnement de vos voiliers. Ces technologies permettent d'exploiter les ressources naturelles pour produire de l'énergie propre, réduisant ainsi la dépendance aux combustibles fossiles et minimisant les émissions de CO₂.

2. LA MISE EN ŒUVRE DE PROTOCOLES DE NETTOYAGE DES COQUES ET D'ENTRETIEN DES HÉLICES :

Élaborer et mettre en œuvre des protocoles réguliers de nettoyage de la coque et d'entretien des hélices afin d'optimiser l'hydrodynamisme et l'efficacité de la propulsion du navire. En maintenant la coque et les hélices exemptes d'algues et d'encrassement, le yacht peut obtenir une meilleure consommation de carburant. et la réduction des émissions de CO₂.

LES ACTIONS À ENTREPRENDRE POUR LA RÉINGÉNIERIE DU PROCESSUS :

Plan de mise en œuvre :

L'INVESTISSEMENT DANS LES SOLUTIONS D'ÉNERGIE RENOUVELABLE :

- **PANNEAUX SOLAIRES : INSTALLER DES PANNEAUX SOLAIRES SUR LE PONT DU YACHT OU À D'AUTRES ENDROITS APPROPRIÉS POUR CAPTER L'ÉNERGIE SOLAIRE ET LA CONVERTIR EN ÉLECTRICITÉ. CETTE ÉLECTRICITÉ PEUT ALIMENTER LES SYSTÈMES ET LES ÉQUIPEMENTS À BORD, RÉDUISANT AINSI LES BESOINS EN ÉNERGIE GÉNÉRÉE PAR LE DIESEL.**
- **ÉOLIENNES : EXPLORER L'INSTALLATION DE PETITES ÉOLIENNES SUR LE MÂT DU YACHT OU SUR D'AUTRES STRUCTURES ÉLEVÉES AFIN D'EXPLOITER L'ÉNERGIE DU VENT PENDANT LA NAVIGATION. CETTE SOURCE SUPPLÉMENTAIRE D'ÉNERGIE RENOUVELABLE PEUT COMPLÉTER LES BESOINS EN ÉNERGIE DU BORD ET RÉDUIRE ENCORE LA CONSOMMATION DE CARBURANT.**
- **Systèmes hybrides de gestion de l'énergie :** Mettre en place des systèmes avancés de gestion de l'énergie qui équilibrent intelligemment l'énergie provenant de sources renouvelables (solaire et éolienne) et les générateurs diesel traditionnels. Ces systèmes optimisent l'utilisation de l'énergie, maximisent l'efficacité et minimisent les émissions de CO2 en donnant la priorité à l'énergie renouvelable chaque fois qu'elle est disponible.

LA MISE EN ŒUVRE DE PROTOCOLES DE NETTOYAGE DES COQUES ET D'ENTRETIEN DES HÉLICES :

- **NETTOYAGE PROGRAMMÉ : ÉTABLIR UN PROGRAMME DE ROUTINE POUR LE NETTOYAGE DE LA COQUE ET L'ENTRETIEN DES HÉLICES, EN TENANT COMPTE DE FACTEURS TELS QUE LA FRÉQUENCE DE NAVIGATION, LES CONDITIONS DE L'EAU ET LES VARIATIONS SAISONNIÈRES. UN NETTOYAGE RÉGULIER PERMET D'ÉVITER L'ACCUMULATION D'ORGANISMES MARINS ET DE SALISSURES BIOLOGIQUES, QUI PEUVENT AUGMENTER LA TRAÎNÉE ET LA CONSOMMATION DE CARBURANT.**
- **Utilisation de méthodes de nettoyage respectueuses de l'environnement :** Utiliser des produits et des techniques de nettoyage respectueux de l'environnement afin de minimiser l'impact sur les écosystèmes marins tout en éliminant efficacement les salissures et la croissance de la coque et des hélices.
- **Collaboration avec les ports de plaisance :** Partenariat avec les ports de plaisance équipés de services de nettoyage et d'entretien des coques respectueux de l'environnement. Collaborer sur les meilleures pratiques

Financé par l'Union européenne. Les points de vue et les opinions exprimés sont toutefois ceux de l'auteur ou des auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne.

de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour l'éducation et la culture (EACEA). Ni l'Union européenne ni l'EACEA ne peuvent en être tenus responsables. Numéro de projet : 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127



pour l'entretien durable des navires et partager les connaissances et les ressources afin de promouvoir la gestion de l'environnement au sein de la communauté maritime.

SURVEILLANCE

Suivi et optimisation

Utiliser des outils de contrôle et d'analyse sophistiqués pour suivre la production et la consommation d'énergie en temps réel. Optimiser en permanence les schémas d'utilisation de l'énergie et les configurations des systèmes afin de maximiser l'utilisation des sources d'énergie renouvelables et de minimiser la dépendance à l'égard des combustibles fossiles.

Mettre en place des systèmes de surveillance pour suivre les performances du navire, y compris la consommation de carburant, la vitesse et les émissions. Évaluer l'impact des activités de nettoyage et d'entretien de la coque sur le rendement énergétique et les émissions de CO₂, et ajuster les protocoles si nécessaire pour optimiser les résultats.

LES RÉSULTATS DE LA MISE EN PLACE DE PANNEAUX SOLAIRES :

L'efficacité des panneaux solaires est estimée à 15 %, soit une production énergétique quotidienne moyenne de 30 kWh par voilier.

TURBINES À VENT :

INSTALLER UNE ÉOLIENNE DE 1 KW SUR LE MÂT DU YACHT.

L'efficacité des éoliennes est estimée à 20 %, ce qui donne une production énergétique quotidienne moyenne de 4 kWh par voilier.

LES SYSTÈMES HYBRIDES DE GESTION DE L'ÉNERGIE :

METTRE EN ŒUVRE UN SYSTÈME HYBRIDE DE GESTION DE L'ÉNERGIE QUI COMBINE DE MANIÈRE OPTIMALE L'ÉNERGIE PRODUITE PAR LES PANNEAUX SOLAIRES, LES ÉOLIENNES ET LES GÉNÉRATEURS DIESEL.

Estimer l'efficacité du système à réduire de 30 % l'utilisation du générateur diesel.

Avec des panneaux solaires produisant 30 kWh/jour et des éoliennes produisant 4 kWh/jour, chaque voilier peut produire un total de 34 kWh/jour d'énergie renouvelable.

LE SYSTÈME HYBRIDE DE GESTION DE L'ÉNERGIE RÉDUIT DE 30 % L'UTILISATION DU GÉNÉRATEUR DIESEL, CE QUI SE TRADUIT PAR UNE RÉDUCTION MOYENNE DE 7 LITRES DE CARBURANT DIESEL PAR JOUR ET PAR VOILIER.

Sur une année, l'extrapolation de ces économies à l'ensemble de la flotte de voiliers se traduit par une réduction des émissions de CO₂ de 60 000 kg.

AUTRES RECOMMANDATIONS