



Co-funded by
the European Union

REBUILT

REENGINEERING BUSINESS UNDER CLIMATE CRISIS

Gennemførelse af handlingsplanen

VIRKSOMHEDSNAVN OG HJEMMESIDE:

Chillax Yachting MCPY

Hjemmeside:

www.chillax.Cruises

Telefon: 302112342847

VIRKSOMHEDSBESKRIVELSE:

Chillax Yachting blev etableret i 2019. Virksomheden er placeret i de græske farvande og er et førende yachtcharterfirma, der er dedikeret til at levere maritime oplevelser. Virksomheden er specialiseret i eksklusiv yachtudlejning og har som mål er at levere fartøjer til enhver lejlighed.

VIRKSOMHEDENS NUVÆRENDE SITUATION (PROBLEMER):

Virksomheden er i øjeblikket stærkt afhængig af fossile brændstoffer, især diesel, til at drive sin flåde af lystbåde. Denne afhængighed af traditionelle fremdriftsmetoder bidrager til betydelige kulstofemissioner og miljøpåvirkning.

Chillax Yachting er under stigende pres for at rette fokus mod sin miljøpåvirkning og indføre mere bæredygtige metoder i overensstemmelse med den globale indsats for at bekæmpe klimaændringer. Bekymringer om kulstofemissioner, affaldsproduktion og havforurening bliver fremtrædende problemer for virksomheden.

PROCESSER, DER ER BLEVET DRØFTET MED HENBLIK PÅ REDESIGN:

Til fremme af vores forpligtelse til miljømæssig bæredygtighed og minimering af vores CO₂-aftryk har Chillax Yachting taget en strategisk beslutning om at skifte fra motoryachter til sejlbåde til vores chartervirksomhed. Denne beslutning afspejler en holistisk tilgang til ny processtyring og er i overensstemmelse med vores dedikation til ansvarlig og miljøvenlig maritim praksis.

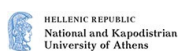
CENTRALE ELEMENTER I DEN STRATEGISKE BESLUTNING:

- REDUCEREDE HESTEKRÆFTER OG BRÆNDSTOFFORBRUG
- UDNYTTELSE AF VINDKRAFT:

CHILLAX YACHTING HAR IVÆRKSAT ET OMFATTENDE INITIATIV TIL PROCESOMLÆGNING

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. Project Number: 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. Project Number: 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127





GENERERET UNDER UDLEDNING MED SÆRLIG VÆGT PÅ AFFALDSREDUKTION OG GENBRUG. DENNE INNOVATIVE TILGANG INVOLVERER FLERE OMRÅDER.

REDUKTION AF CO₂-UDLEDNING:

- Sentinel telemetri system
- Uddannelse af kunder og hastighedsstyring
- Fremme af sejloplevelse

PROCES, DER VIL BLIVE REDESIGNET

Baseret på den omfattende omstrukturingsindsats overvejer Chillax Yachting yderligere at forbedre sine bæredygtighedsinitiativer:

1. INVESTERING I VEDVARENDE ENERGILØSNINGER:

Overvej mulighed for at integrere vedvarende energiløsninger som solpaneler og vindmøller i design og drift af sejlbåde. Disse teknologier kan udnytte naturressourcer til at generere ren energi, reducere afhængigheden af fossile brændstoffer og minimere CO₂-emissionerne.

2. IMPLEMENTERING AF PROTOKOLLER FOR SKROGRENSNING OG VEDLIGEHOLDELSE AF PROPELLER:

Udvikle og implementere regelmæssige protokoller for rengøring af skrog og propeller for at optimere fartøjets hydrodynamik og fremdrivningseffektivitet. Ved at holde skrog og propeller fri for maritim vækst og tilsudsning kan yachten opnå bedre brændstoffektivitet og reducerede CO₂-emissioner.

FORANSTALTNINGER, DER SKAL TRÆFFES FOR AT OMSTRUKTURERE PROCESSEN:

Gennemførelsesplan:

INVESTERING I VEDVARENDE ENERGILØSNINGER:

- **SOLPANELER: INSTALLERE SOLPANELER PÅ YACHTENS DÆK ELLER ANDRE EGNEDE OMRÅDER FOR AT FANGE SOLENERGI OG OMDANNE DEN TIL ELEKTRICITET. DENNE ELEKTRICITET KAN DRIVE INDBYGGEDE SYSTEMER OG FACILITETER, HVILKET REDUCERER BEHOVET FOR DIESELGENERERET STRØM.**
- **VINDMØLLER: UDFORSKE INSTALLATIONEN AF SMÅ VINDMØLLER PÅ YACHTENS MAST ELLER ANDRE FORHØJEDE STRUKTURER FOR AT UDNYTTE VINDENERGI UNDER SEJLADS. DENNE EKSTRA KILDE TIL VEDVARENDE ENERGI KAN SUPPLERE STRØMBEHOVET OMBORD OG YDERLIGERE REDUCERE BRÆNDSTOFFORBRUGET.**
- **Hybride energistyringssystemer:** Implementere avancerede energistyringssystemer, der intelligent balancerer strøm fra vedvarende kilder (sol og vind) med traditionelle dieselgeneratorer. Disse systemer optimerer energiforbruget, maksimerer effektiviteten og minimerer CO₂-emissionerne ved at prioritere vedvarende energi, når den er tilgængelig.

IMPLEMENTERING AF PROTOKOLLER FOR SKROGRENSNING OG VEDLIGEHOLDELSE AF PROPELLER:

- **PLANLAGT RENGØRING: FASTLÆG EN RUTINEMÆSSIG TIDSPLAN FOR SKROGRENSNING OG VEDLIGEHOLDELSE AF PROPELLER UNDER HENSYNTAGEN TIL FAKTORER SOM SEJLFREKVENNS, VANDFORHOLD OG SÆSONVARIATIONER. REGELMÆSSIG RENGØRING HJÆLPER MED AT FORHINDRE AKKUMULERING AF MARINE ORGANISMER OG BIOFOULING, HVILKET KAN ØGE TRÆK OG BRÆNDSTOFFORBRUG.**
- **Brug af miljøvenlige rengøringsmetoder:** Brug miljøvenlige rengøringsprodukter og teknikker til at minimere påvirkningen på marine

økosystemer, samtidig med at tilsmudsning og vækst fjernes effektivt fra skrog og propeller.

- **Samarbejde med marinafaciliteter:** Partner med marinafaciliteter udstyret med miljøvenlig skrogrensning og vedligeholdelsestjenester. Samarbejde om best practice

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. Project Number: 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127



Co-funded by
the European Union

for bæredygtig vedligeholdelse af fartøjer og dele viden og ressourcer for at fremme miljøforvaltning i det maritime samfund.

MONITORERING

Monitorering og optimering

Brug af sofistikerede overvågningsværktøjer og analyser til at spore energiproduktion og -forbrug i realtid. Kontinuerligt optimere energiforbrugsmønstre og systemkonfigurationer for at maksimere udnyttelsen af vedvarende energikilder og minimere afhængigheden af fossile brændstoffer.

Implementering af overvågningsystemer for at spore fartøjets præstationsmålinger, herunder brændstofforbrug, hastighed og emissioner. Evaluering af påvirkningen af skrogrænsnings- og vedligeholdelsesaktiviteter på brændstofeffektivitet og CO₂-emissioner, og justering af protokoller efter behov for at optimere resultaterne.

RESULTATER AF IMPLEMENTERING

SOLPANELER:

Solpanelets effektivitet anslås til 15%, hvilket giver en gennemsnitlig daglig energiproduktion på 30 kWh pr. sejlbåd.

VINDMØLLER:

INSTALLER EN 1 KW VINDMØLLE PÅ YACHTENS MAST.

Vindmølleeffektiviteten anslås til 20%, hvilket giver en gennemsnitlig daglig energiproduktion på 4 kWh pr. Sejlbåd.

HYBRIDE ENERGISTYRINGSSYSTEMER:

IMPLEMENTERING AF ET HYBRID ENERGISTYRINGSSYSTEM, DER OPTIMALT KOMBINERER STRØM FRA SOLPANELER, VINDMØLLER OG DIESELGENERATORER.

Systemets effektivitet ved at reducere brugen af dieselgeneratorer anslås til 30%.

Med solpaneler, der genererer 30 kWh / dag og vindmøller, der genererer 4 kWh / dag, kan hver sejlbåd producere i alt 34 kWh / dag vedvarende energi.

DET HYBRIDE ENERGISTYRINGSSYSTEM REDUCERER DIESELGENERATORFORBRUGET MED 30%, HVILKET RESULTERER I EN GENNEMSNTLIG REDUKTION PÅ 7 LITER DIESELBRÆNDSTOFFORBRUG PR. DAG PR. SEJLBÅD.

I løbet af et år ekstrapoleres disse besparelser på tværs af flåden af sejlbåde resulterer i reduktion af CO₂-udledning med 60.000 kg.

YDERLIGERE ANBEFALINGER