

# REBUILT

REENGINEERING BUSINESS UNDER CLIMATE CRISIS

## Implementacija akcijskega načrta

### IME PODJETJA IN SPLETNA STRAN:

Chillax Yachting MCPY  
**Website:** [www.chillax.Cruises](http://www.chillax.Cruises)  
**Telephone:** 302112342847

### OPIS PODJETJA:

Chillax Yachting, ustanovljeno leta 2019 in s sedežem v vodah Grčije, je vrhunsko podjetje za najem jaht, zavezano zagotavljanju pomorskih izkušenj. Specializirano za ekskluzivne čarterje. Cilj podjetja je zagotoviti čarterje za vsako priložnost.

### TRENTNO STANJE PODJETJA (TEŽAVE):

Podjetje se trenutno močno zanaša na fosilna goriva, zlasti dizel, za pogon svoje flote jadrnic. Ta odvisnost od tradicionalnih pogonskih metod prispeva k znatnim emisijam ogljika in vplivu na okolje.

Chillax Yachting se sooča z vse večjim pritiskom, da obravnava svoj vpliv na okolje in sprejme bolj trajnostne prakse v skladu s svetovnimi prizadevanji za boj proti podnebnim spremembam. Zaskrbljenost zaradi emisij ogljika, nastajanja odpadkov in onesnaževanja morja postaja pomembna vprašanja podjetja.

### PROCESI O KATERIH SE JE RAZPRAVLJALO ZA REINŽENIRING:

V prizadevanju za našo zavezanost okoljski trajnosti in zmanjševanju ogljičnega odtisa je Chillax Yachting sprejel strateško odločitev za prehod z motornih jaht na jadrnice za naše čarterske dejavnosti. Ta odločitev odraža celovit pristop k novemu upravljanju procesov in je v skladu z našo predanostjo odgovornim in okolju prijaznim pomorskim praksam.

#### **KLJUČNI ELEMENTI STRATEŠKE ODLOČITVE:**

- ZMANJŠANJE KONJSKE MOČI IN PORABE GORIVA
- IZKORIŠČANJE VETRNE ENERGIJE

**CHILLAX YACHTING SE JE LOTIL CELOVITE POBUDE ZA PREOBLIKOVANJE PROCESOV, OSREDOTOČENE NA ZMANJŠANJE NE LE EMISIJ CO<sub>2</sub>, AMPAK TUDI ODPADKOV.**

#### **NASTAL MED ČARTERJI S POSEBNIM Poudarkom NA ZMANJŠANJU ODPADKOV IN RECIKLIRANJU. TA INOVATIVNI PRISTOP VKLJUČUJE VEČ VIDIKOV.**

##### **ZMANJŠANJE EMISIJ CO<sub>2</sub>:**

- Sistem telemetrije Sentinel
- Izobraževanje strank in upravljanje hitrosti
- Promocija jadralskih doživetij

##### **PROCES, KI BO PRENOVLJEN**

Na podlagi obsežnih prizadevanj za prenovo Chillax Yachting razmišlja o nadaljnji krepitvi svojih trajnostnih pobud:

##### **1. NALOŽBE V REŠITVE ZA OBNOVLJIVE VIRE ENERGIJE:**

Razmislite o vključevanju rešitev obnovljive energije, kot so sončni kolektorji in vetrne turbine, v zasnovo in delovanje jadrnic. Te tehnologije lahko izkoristijo naravne vire za proizvodnjo čiste energije, zmanjšajo odvisnost od fosilnih goriv in zmanjšajo emisije CO<sub>2</sub>.

##### **2. IZVAJANJE PROTOKOLOV ČIŠČENJA TRUPA IN VZDRŽEVANJA PROPELERJA:**

Razviti in izvajati redne protokole čiščenja trupa in vzdrževanja propelerjev za optimizacijo hidrodinamike plovila in učinkovitosti pogona. Z ohranjanjem trupa in propelerjev brez rasti morja in obraščanja lahko plovilo doseže boljši izkoristek goriva in zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub>.

##### **UKREPI, KI JIH JE POTREBNO SPREJETI ZA REINŽENERING PROCESA::**

Načrt implementacije:

#### **NALOŽBE V REŠITVE NA PODORČJU OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE:**

- **SONČNI KOLEKTORJI: NAMESTITE SONČNE KOLEKTORJE NA KROV JAHTE ALI DRUGA PRIMERNA OBMOČJA ZA ZAJEMANJE SONČNE ENERGIJE IN NJENO PRETVORBO V ELEKTRIKO. TA ELEKTRIČNA ENERGIJA LAHKO NAPAJA VGRAJENE SISTEME IN UDOBJE, KAR ZMANJŠUJE POTREBO PO DIZELSKI ENERGIJI.**
- **VETRNE TURBINE: RAZISKAVA NAMESTITEV MAJHNIH VETRNH TURBIN NA JAMBORU JAHTE ALI DRUGIH POVIŠANIH STRUKTURAH ZA IZKORIŠČANJE ENERGIJE VETRA MED PLOVBO. TA DODATNI VIR OBNOVLJIVE ENERGIJE LAHKO DOPOLNI POTREBE PO ENERGIJI NA KROVU IN DODATNO ZMANJŠA PORABO GORIVA.**
- **Hibridni sistemi za upravljanje z energijo:** Implementacija naprednih sistemov za upravljanje energije, ki inteligentno uravnavajo energijo iz obnovljivih virov (sončna in vetrna) s tradicionalnimi dizelskimi generatorji. Ti sistemi optimizirajo porabo energije, povečajo učinkovitost in zmanjšajo emisije CO<sub>2</sub> s prednostjo obnovljive energije, kadar koli je na voljo.

#### **IZVAJANJE PROTOKOLOV ČIŠČENJA TRUPA IN VZDRŽEVANJAE PROPELERJA:**

- **NAČRTOVANO ČIŠČENJE: DOLOČITE RUTINSKI URNIK ČIŠČENJA TRUPA IN VZDRŽEVANJA PROPELERJA, OB UPOŠTEVANJU DEJAVNIKOV, KOT SO POGOSTOST PLOVBE, RAZMERE V VODI IN SEZONSKE SPREMEMBE. REDNO ČIŠČENJE POMAGA PREPREČEVATI KOPIČENJE MORSKIH ORGANIZMOV IN OBRAŠČANJE ORGANIZMOV, KAR LAHKO POVEČA UPOR IN PORABO GORIVA.**
- Uporaba okolju prijaznih metod čiščenja: Uporabite okolju prijazna čistilna sredstva in tehnike, da zmanjšate vpliv na morske ekosisteme, hkrati pa učinkovito odstranite obraščanje in rast trupa in propelerjev.
- Sodelovanje z infrastrukturo v marini: partnerstvo z infrastrukturo v marini, opremljenimi z okolju prijaznimi storitvami čiščenja in vzdrževanja trupa. Sodelovanje pri najboljših praksah

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. Project Number: 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127



## MONITORING

### Monitoring and Optimization

Uporaba sofisticiranih orodij za spremljanje in analitiko za spremljanje proizvodnje in porabe energije v realnem času. Nenehno optimiziranje vzorcev porabe energije in konfiguracije sistemov, da bi povečali izrabo obnovljivih virov energije in zmanjšali odvisnost od fosilnih goriv.

Izvajati tudi sisteme spremljanja za spremljanje meritev zmogljivosti plovila, vključno s porabo goriva, hitrostjo in emisijami.

Izvajati tudi sisteme spremljanja za spremljanje meritev zmogljivosti plovila, vključno s porabo goriva, hitrostjo in emisijami. Ocenite vpliv dejavnosti čiščenja in vzdrževanja trupa na izkoristek goriva in emisije CO<sub>2</sub> ter po potrebi prilagodite protokole za optimizacijo rezultatov.

## REZULTATI

### SOLARNI PANELI:

Ocenite učinkovitost sončnih kolektorjev na 15%, kar zagotavlja povprečno dnevno proizvodnjo energije 30 kWh na jadrnico.

### VETRNE TURBINE:

#### NA JAMBOR JAHTE NAMESTITE VETRNO TURBINO Z MOČJO 1 KW.

Učinkovitost vetrnih turbin ocenite na 20%, kar zagotavlja povprečno dnevno proizvodnjo energije 4 kWh na jadrnico.

### HIBRIDNI SISTEMI UPRAVLJANJA Z ENERGIJO:

#### IZVEDITE HIBRIDNI SISTEM ZA UPRAVLJANJE ENERGIJE, KI OPTIMALNO ZDRUŽUJE ENERGIJO SONČNIH KOLEKTORJEV, VETRNH TURBIN IN DIZELSKIH GENERATORJEV.

Ocenite učinkovitost sistema pri zmanjševanju porabe dizelskih generatorjev za 30%. S sončnimi kolektorji, ki proizvajajo 30 kWh/dan, in vetrnimi turbinami, ki proizvajajo 4 kWh/dan, lahko vsaka jadrnica proizvede skupno 34 kWh/dan obnovljive energije.

#### HIBRIDNI SISTEM ZA UPRAVLJANJE ENERGIJE ZMANJŠA PORABO DIZELSKIH GENERATORJEV ZA 30%, KAR IMA ZA POSLEDICO POVPREČNO ZMANJŠANJE PORABE DIZELSKEGA GORIVA NA DAN ZA 7 LITROV NA JADRNICI.

V enem letu ekstrapolacija teh prihrankov po floti jadrnic zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> za 60.000 kg.

## PRIPOROČILA