

# REBUILT

REENGINEERING BUSINESS UNDER CLIMATE CRISIS

## Implementacija akcijskega načrta

### IME PODJETJA IN SPLETNA STRAN:

OLYMPIC REPAIRS

### OPIS PODJETJA:

"Olympic repairs" je grško tehnično in trgovsko podjetje v zasebni lasti, ki ponuja celovite inženirske storitve na področju pomorske in energetske industrije v mestu Pirej v Grčiji. Podjetje je specializirano za popravila, obnovo in remont vseh inženirskih instalacij, vključno s strojno obdelavo različnih delov, od ladijskega prometa in industrije ter trgovine z rezervnimi deli.

Povabljen je bil predstavnik "olimpijskih popravil", ki se je udeležil obnovljenega tečaja, preučil gradivo za usposabljanje in sodeloval pri odgovarjanju na kvize modulov. Sodelovali smo na področju ravnanja z odpadki in porabe energije ter preučevali procesi in dejavnosti podjetja.

Podatki in informacije, zagotovljeni med razgovori Sodišča v tem obdobju, so prispevek k naslednji študiji in predlaganemu prilagojenemu akcijskemu načrtu.

### TRENTNO STANJE PODJETJA (TEŽAVE):

#### A. PORABA ENERGIJE

Po podatkih podjetje letno porabi 8.000 kWh električne energije.

Ta poraba za 0,17 € / kWh lahko pomeni letne stroške v višini 1.360 € brez obračuna DDV, občinske pristojbine itd.

#### B. GORIVO ZA VOZILA

Poslovni vozniki prevozijo 10.000 km na leto in porabijo 200 evrov mesečno za gorivo. Letni strošek znaša 2.500 EUR na leto.



## PROCESI O KATERIH SE JE RAZPRAVLJALO ZA REINŽENERING:

Glede na porabo energije 8.000 kWh in dodatno obremenitev vozil za polnjenje vozil (1.500 kWh) bi bila skupna obremenitev potrebna 10.000 kWh na leto.

Investicijski predlog podjetja Olympic Repairs je namestitev fotovoltaičnega sistema za neto merjenje v višini 16.000 kWh, ki napoveduje dodatne prihodnje potrebe ali potrebe po ogrevanju in hlajenju.

Takšna naložba bo skupaj s polnilno napravo stala približno 14.000 evrov. Glede na stroške trenutnega stanja (a in b) bi se ta naložba lahko povrnila v 3,5-letnem obdobju. Poleg tega bi s tem odstranili CO<sub>2</sub> iz ogljičnega odtisa porabe električne energije. Predlagal bi se lahko tudi nakup električnih vozil. Ta možnost bi podaljšala vračilno dobo, vendar bi ponudila popolnoma zeleno dejavnost.

Zamenjava žarnic z LED diodami je predlagana tudi za dodatne prihranke energije in zmanjšanje emisij.

## PROCES, KI BO PRENOVLJEN

Proizvodnja energije s fotovoltaičnim sistemom za pokritje potreb po energiji. Nakup električnih vozil za zamenjavo starih in odpravo uporabe goriv. Zamenjava žarnic v podjetju z LED diodami za zmanjšanje porabe energije.

## UKREPI, KI JIH JE POTREBNO SPREJETI ZA REINŽENERING PROCESA:

Pogovori z gradbeniki in tržne raziskave za vzpostavitev obnovljivih tehnologij in pametnih sistemov, ki bodo zmanjšali emisije CO<sub>2</sub> za podjetje.

## MONITORING

Zamenjava žarnic z LED diodami je že izvedena v smeri varčevanja z energijo in zmanjšanja emisij.

Podjetje je tudi že zaključilo tržne raziskave in ima končni dogovor s konstruktorjem o vzpostavitvi fotovoltaičnega sistema za merjenje neto porabe za proizvodnjo električne energije za pokrivanje lastnih energetskega potreb.

## REZULTATI IMPLEMENTACIJE

Ena MWh električne energije, zagotovljene prek nacionalnega energetskega omrežja, proizvede približno 60,55 tone ekvivalenta CO<sub>2</sub>.

Letna poraba električne energije olimpijskih popravil je v povprečju 8 MWh, letni ekvivalent CO<sub>2</sub> pa bi znašal približno 4,85 tone.

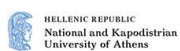
Z izvajanjem predloga o preoblikovanju z energijo iz obnovljivih virov bi to privedlo le do

0,48 tone ekvivalenta CO<sub>2</sub>.

Učinkovito zmanjšanje emisij bi znašalo do 4,36 tone ekvivalenta CO<sub>2</sub>, s čimer bi

dosegli do 90-odstotno zmanjšanje glede na sedanje emisije CO2.

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them. Project Number: 2021-1-DK01-KA220-HED-000030127



Faktor ekvivalenta CO<sub>2</sub> za fosilna goriva, ki se uporabljajo za vozila, za vozila na dizelski pogon znaša 2,58 (CETA, 2022).  
vozni park olimpijskih popravil letno porabi povprečno 1,52 tone dizelskega goriva, kar povzroči emisije približno 3,92 tone ekvivalenta CO<sub>2</sub>.  
po različnih virih (MIT 2022; USDE 2022), faktor med bencinskimi avtomobili in popolnoma električnimi avtomobili je približno 0,57.  
Z zamenjavo obstoječih vozil s popolnoma električnimi lahko Olympic Repairs doseže letno zmanjšanje emisij za približno 2,24 tone ekvivalenta CO<sub>2</sub> in doseže zmanjšanje za 43 %.

## PRIPOROČILA